



**PROCESSO SELETIVO – EDITAL Nº 002/2025 – DIVERSAS SECRETARIAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRATO/CE.**

|                                                       |                   |
|-------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Candidato (a):</b>                                 | <b>Inscrição:</b> |
| <b>Função: MOTORISTA DE VEÍCULO PESADO - CAMINHÃO</b> |                   |
| <b>Secretaria:</b>                                    | <b>Data:</b>      |

**FOLHA DE ROSTO ORIENTATIVA PARA PROVA OBJETIVA**

**LEIA AS ORIENTAÇÕES COM CALMA E ATENÇÃO!**

**1. INSTRUÇÕES GERAIS**

- O candidato receberá do fiscal da sala: um caderno de questões contendo 20 (vinte) questões objetivas de múltipla escolha e uma folha de respostas personalizada para a prova objetiva.
- Preencha o nome, Inscrição, função, secretaria e data na folha de rosto do caderno de questões e assine a folha de respostas, nos campos indicados.
- A totalidade da prova terá a duração de 3h (três horas), incluindo o tempo para preenchimento da folha de respostas da prova objetiva.
- Iniciadas as provas, nenhum candidato poderá retirar-se da sala antes de decorrido 1h (uma hora) de prova, devendo, antes de sair, entregar ao fiscal de sala, obrigatoriamente, o caderno de questões e a folha de respostas da prova objetiva.
- ✓ A folha de respostas da prova objetiva será o único documento válido para correção.
- Ao terminar a prova o candidato deverá erguer o braço e aguardar autorização do fiscal para devolver o caderno de questões e a folha de respostas.
- Aparelhos eletrônicos, inclusive celular, e relógios, deverão permanecer desligados, dentro das embalagens cedidas e dispostos embaixo das carteiras universitárias ou em local designado pelo fiscal de sala.
- Bolsas e mochilas deverão ser acondicionados em locais indicados pelo fiscal da sala.
- Caso o candidato necessite se ausentar da sala para uso de sanitário, deverá solicitar ao fiscal da sala e deve aguardar autorização.
- O candidato, ao terminar a prova, deverá retirar-se imediatamente do estabelecimento de ensino, não podendo permanecer nas dependências deste.

**2. INSTRUÇÕES DA PROVA OBJETIVA**

- A Folha de Respostas NÃO pode ser dobrada, amassada, rasurada, manchada ou conter qualquer registro fora dos locais destinados às respostas.
- Use caneta transparente de tinta azul ou preta para preenchimento da folha de respostas. Não utilize lápis.
- Assinale a alternativa que julgar correta para cada questão na folha de respostas.

- Para cada questão, existe apenas 1 (uma) resposta certa – não serão computadas questões não assinaladas ou que contenham mais de uma resposta, emendas ou rasuras.

BOA PROVA!

1. O sistema de transmissão é responsável por transferir a força do motor para as rodas do veículo. Sobre esse sistema, analise as assertivas:

I. A embreagem, presente em veículos com transmissão manual, é essencial para a troca de marchas, pois desacopla momentaneamente o motor da caixa de câmbio.

II. Em veículos com transmissão automática, a troca de marchas ocorre de forma automática, sem a necessidade de atuação do condutor, por meio de um conversor de torque. III. A manutenção do óleo da transmissão deve ser periódica, pois a lubrificação inadequada pode comprometer o funcionamento das engrenagens e causar desgaste prematuro.

Está correto o que se afirma em:

- A) Apenas I e II.
- B) Apenas II e III.
- C) Apenas I e III
- D) I, II e III.
- E) Todas as alternativas são falsas.

2. Conforme o Código de Trânsito Brasileiro, o condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações:

I - para fazer as advertências necessárias a fim de evitar sinistros.

II - fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo.

III. sempre que necessário.

Das assertivas, pode-se afirmar que:

- a) I e II estão corretas.
- b) Apenas I está correta.

c) Apenas II está correta.

d) I e II estão incorretas.

e) I e III estão corretas.

3. Um dos cuidados indispensáveis antes de conduzir um veículo, é verificar se terá combustível suficiente para a viagem. Para além do incômodo com um imprevisto, ter o veículo imobilizado na via por falta de combustível consiste em infração de natureza:

- A) Leve.
- B) Média.
- C) Grave.
- D) Gravíssima.
- E) Nenhuma das alternativas acima.

4. É a forma de dirigir, que permite a você reconhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com você, com seus acompanhantes, com o seu veículo e com os outros usuários da via. Essa é a definição do termo:

- A) Direção agressiva.
- B) Legislação de trânsito.
- C) Trânsito local.
- D) Direção defensiva.
- E) Normativa de trânsito

5. Caso uma vítima de acidente de trânsito venha a ficar estendida no meio da via pública, e um condutor passar pelo local, esse condutor poderá:

- A) Dar um analgésico para a vítima tomar.
- B) Aplicar torniquetes para estancar a hemorragia.
- C) Movimentar a vítima para acordá-la.

D) Sinalizar o local para evitar outro acidente.

E) Nenhuma das alternativas acima

**6.** O motor de um veículo é composto de partes fixas e móveis. Considera-se como uma parte fixa do motor:

A) anéis

B) blocos

C) pistões ou êmbolos

D) válvulas (admissão e exaustão)

E) Ambas estão corretas

**7.** A velocidade máxima permitida para a via é indicada por meio de sinalização, de acordo com as características técnicas e as condições de trânsito. Na ausência de sinalização regulamentadora, a velocidade máxima, em km/hora, nas vias de trânsito rápido é de:

A) 60km/hora

B) 80km/hora

C) 100km/hora

D) 110km/hora

E) qualquer velocidade é permitida, uma vez que não possui sinalização.

**8.** Os cintos de segurança existentes nos veículos são projetados para:

A) diminuir a velocidade do veículo em caso de colisão.

B) propiciar bem-estar aos ocupantes do veículo.

C) reduzir custos decorrentes de perdas materiais e humanas em caso de acidente.

D) proteger os ocupantes do veículo em paradas súbitas e em colisões.

E) Todas as alternativas estão corretas.

**9.** Um motorista de caminhão precisa levar o veículo para que o nível de óleo

lubrificante seja verificado. Essa verificação deve ser realizada com o motor?

A) parado 15 minutos após o carro ter sido ligado.

B) parado e frio.

C) funcionando em rotação em marcha lenta.

D) parado imediatamente após o carro ter sido desligado.

E) a qualquer momento; pois é verificação de rotina.

**10.** Com base no Artigo 29 do Código de Trânsito Brasileiro, associe as colunas corretamente sobre as normas de circulação de veículos.

Coluna A:

Direção a ser seguida.

Distância de segurança.

Preferência em cruzamentos não sinalizados.

Faixas de ultrapassagem em múltiplas faixas.

Uso de acostamentos.

Coluna B:

a) Deve ser mantida uma distância que considere a velocidade e as condições do local.

b) A circulação deve ser feita pelo lado direito da via, exceto onde sinalizado diferentemente.

c) Em uma pista de rolamento com várias faixas no mesmo sentido, as da direita são para veículos mais lentos.

d) O trânsito sobre passeios só é permitido para acesso a imóveis.

e) Em locais não sinalizados, a preferência é do veículo que vem pela direita. Qual alternativa apresenta a correta associação entre as colunas?

A) 1-b, 2-a, 3-e, 4-c, 5-d.

B) 1-c, 2-b, 3-e, 4-d, 5-a.

- C) 1-d, 2-c, 3-b, 4-e, 5-a.
- D) 1-b, 2-e, 3-a, 4-c, 5-d.
- E) 1-a, 2-c, 3-e, 4-d e 5b.

**11.** Os princípios de circulação definem como os veículos devem se comportar nas vias para garantir a segurança e a ordem no trânsito. Baseado no Artigo 30 do Código de Trânsito Brasileiro, qual é o comportamento correto do condutor ao perceber que outro veículo deseja ultrapassá-lo?

- A) Acelerar para facilitar a ultrapassagem.
- B) Manter-se na mesma faixa de trânsito, sem acelerar a marcha.
- C) Mudar bruscamente para a faixa da direita.
- D) Ignorar o outro veículo e manter a velocidade.

**12.** Em relação às infrações e respectivas penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro, analise as assertivas: I. Dirigir veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor constitui infração gravíssima.

II. Dirigir veículo sem usar lentes corretoras de visão, aparelho auxiliar de audição, de prótese física ou as adaptações do veículo impostas por ocasião da concessão ou da renovação da licença para conduzir constitui infração grave.

III. Usar o veículo para arremessar, sobre os pedestres ou veículos, água ou detritos, constitui infração de natureza média. Está(ão) CORRETA(S):

- A) III, apenas.
- B) II, apenas.
- C) I, II e III.

- D) I e III, apenas.
- E) I e II, apenas.

**13.** A direção defensiva é uma abordagem crucial para a condução de veículos, visando principalmente a prevenção de acidentes e a garantia de segurança para todos os usuários da via. Este conceito envolve a antecipação de situações perigosas e a adoção de medidas proativas para evitar ou mitigar riscos. De acordo com as práticas recomendadas em direção defensiva, qual das seguintes ações NÃO é aconselhável para um condutor que deseja manter uma condução segura?

A) Manter sempre uma distância de segurança adequada em relação ao veículo que segue à frente, ajustando-a conforme a velocidade e as condições da via.

B) Verificar regularmente o estado de manutenção do veículo, incluindo pneus, freios e luzes, para assegurar seu bom funcionamento.

C) Ultrapassar em curvas e aclives sem visibilidade suficiente, confiando na ausência de tráfego contrário.

D) Utilizar as luzes do veículo de forma adequada para garantir a visibilidade em condições adversas de tempo ou durante a noite.

E) Atentar, sempre, para com as sinalizações da via, respeitando o cumprimento das mesmas.

**14.** A direção defensiva inclui uma série de técnicas e práticas que visam a minimização dos riscos associados à condução de veículos. Um dos princípios fundamentais é a atenção e a prontidão para responder a qualquer imprevisto de maneira segura e eficaz.

Nesse sentido, entre as ações recomendadas para um condutor que deseja praticar direção defensiva ao se deparar com condições adversas de tempo, como chuva forte ou neblina, está(ão):

I. Reduzir a velocidade.

II. Aumentar a distância de seguimento.

III. Utilizar os faróis altos. Está(ão) CORRETA(S):

a) I e II, apenas.

b) III, apenas.

c) I, II e III.

d) I, apenas.

E) II, apenas.

**15.** A utilização correta de dispositivos de sinalização é crucial para a comunicação efetiva no trânsito e a segurança na condução de um caminhão-caçamba. Qual das seguintes práticas é recomendada em relação ao uso de sinais luminosos e sonoros?

A) Utilizar o pisca-alerta continuamente enquanto o veículo estiver em movimento e com carga perigosa.

B) Usar a buzina frequentemente para alertar motoristas distraídos em áreas urbanas.

C) Empregar o farol alto de maneira intermitente para indicar a intenção de ultrapassar.

D) Acionar as luzes indicadoras de direção (setas) com antecedência antes de realizar manobras.

E) Nenhuma das alternativas.

**16.** Como motorista de caminhão-caçamba, compreender o funcionamento do sistema de alimentação de combustível é crucial para garantir a eficiência e a segurança do veículo.

Qual dos seguintes itens é essencial para a manutenção adequada desse sistema?

A) Verificar frequentemente a pressão dos pneus para garantir uma combustão eficiente.

B) Limpar periodicamente o filtro de combustível para evitar obstruções que possam afetar o desempenho do motor.

C) Usar aditivos no óleo motor para melhorar a qualidade do combustível.

D) Ajustar o alinhamento das rodas para minimizar o consumo de combustível.

E) ambas estão corretas.

**17.** A manutenção preventiva é essencial para garantir a operação segura e eficiente de um caminhão-caçamba. Considerando todos os sistemas auxiliares, qual das seguintes práticas NÃO é recomendada?

A) Dispensar os sinais de alerta no painel se estiver próximo da revisão programada.

B) Realizar inspeções regulares em componentes críticos, como freios e pneus.

C) Programar revisões periódicas conforme recomendado pelo fabricante do veículo.

D) Manter registros detalhados de todas as manutenções e inspeções realizadas.

E) Atentar para os sinais e conservação do caminhão, constantemente.

**18.** A limpeza regular de um caminhão-caçamba não é apenas uma questão de estética, mas também uma prática que contribui para a manutenção e segurança do veículo. Qual das seguintes afirmações sobre a limpeza de um caminhão-caçamba é verdadeira?

A) A limpeza da caçamba após o transporte de materiais é opcional e

pode ser realizada apenas quando visivelmente suja.

E) ambas estão corretas.

B) A lavagem regular do veículo, incluindo a caçamba, ajuda a prevenir a corrosão e o acúmulo de resíduos que podem afetar a performance.

C) O uso de produtos químicos agressivos é recomendado para garantir a remoção de todos os tipos de sujeira e graxa.

D) A limpeza interna da cabine é menos importante do que a externa.

E) Ambas as alternativas.

**19.** Qual item NÃO é essencial na inspeção rotineira dos pneus de um caminhão-caçamba antes de uma viagem?

A) Verificar a profundidade dos sulcos.

B) Conferir a existência de bolhas ou cortes nos pneus.

C) Checar a cor dos pneus.

D) Medir a pressão dos pneus.

E) Nenhuma das anteriores.

**20.** Considerando que um caminhão-caçamba frequentemente opera sob condições de carga pesada, qual das seguintes práticas é recomendada para manter o sistema de arrefecimento funcionando eficientemente?

A) Reduzir o nível de fluido de arrefecimento periodicamente para aumentar a temperatura do motor.

B) Manter o termostato em uma configuração mais alta para economizar combustível.

C) Usar água pura no lugar do líquido de arrefecimento para facilitar a manutenção.

D) Verificar regularmente o radiador e as mangueiras para evitar superaquecimento.